

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **ST2975M**
Pojazd **SUZUKI, SX4, samochód osobowy, hatchback**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **TSMJYAA2S00653925**
Rok produkcji **2018**
Ostatni stan licznika **132 179 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 373 cm³**
Moc silnika **103 kW**
Norma euro **EURO 6 AG**

Paliwo **benzyna**
Emisja CO2 **135 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **6 l**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 240 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 730 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 200 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **400 kg**

Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2 600 mm**
Największy dopuszczalny nacisk osi **10 kN**

Świadectwo homologacji

Numer **e4*2007/46*0779*06**
Kategoria **M1**
Typ **JY**
Wariant **AA2S**
Wersja **MT**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **12.05.2025**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 01.10.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.10.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SC/052/P**
Odczytany stan licznika: **71 769 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 22.09.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.09.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SC/052/P**
Odczytany stan licznika: **107 617 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 10.09.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.09.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/120**
Odczytany stan licznika: **122 364 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 14.02.2025** ● **Zbycie pojazdu**
 - 14.02.2025** ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**
 - 14.02.2025** ● **Dodanie współwłaściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
 - 25.08.2025** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.08.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WM/003/P**
Odczytany stan licznika: **132 179 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 10.10.2025** ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	2
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	1
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	mazowieckie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	28.02.2026
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan licznika	132 179 km
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	1

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.